

# EFIKASNOST ROTORA SA EKSCENTRIČNOM MASOM PRI MALIM I VEĆIM BRZINAMA

**akademik Veljko Milković**

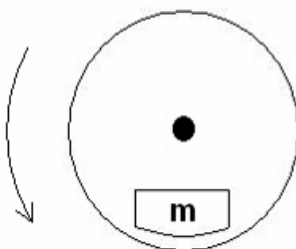
Bulevar cara Lazara 56, Novi Sad, Srbija

e-mail: [milkovic@neobee.net](mailto:milkovic@neobee.net); [veljkomilkovic@gmail.com](mailto:veljkomilkovic@gmail.com)

01. decembar 2010. Novi Sad, Srbija

Prilikom eksperimenata sa ekscentričnim rotorom, utisak je da se kod malih brzina može koristiti vertikalna rotacija, dok se kod većih brzina efikasnije pokazala horizontalna.

Kako je poslednjih godina ideja sa ekscentričnim rotorom prihvaćena od većeg broja istraživača predlaže se sledeća dopuna: da se kod većih brzina preispita i horizontalna rotacija i primena keramičkih ležajeva. Kod vertikalne rotacije potrebno je razmotriti orijentaciju u odnosu na delovanje Koriolisove sile.



slika 1. Rotor sa ekscentričnom masom ( $m$ ) <http://www.veljkomilkovic.com/Patenti.htm>

Definicija i specifičan predlog na male i velike brzine rotacije i povoljan položaj rotora:

1. Mala brzina predstavlja minimalnu brzinu rotacije u vertikalnoj ravni – tada se ekscentrična masa skoro zaustavi u gornjoj tački, dok se maksimalna brzina postiže u donjoj tački rotacije. Tako je promenljiva brzina u harmoniji sa gravitacijom. Radi smanjenja trenja kod vertikalne rotacije predlaže se pravac istok – zapad radi eliminisanja aksijalnog trenja u ležajima usled delovanja Koriolisove sile. Pored toga za obe verzije brzine i položaja ekscentričnog rotora predlaže se primena ili bar ispitivanje keramičkih ležajeva.
2. Kod većih brzina rotacije ekscentričnog rotora, ali sa znatno manjom masom ( $m$ ) korišćen je elektromotor i nakon proba i merenja potrošnje električne energije stekao se utisak da bi bilo efikasnije korišćenje horizontalne rotacije.

Predstoji samo nada da će se nastaviti istraživanja i razmena informacija za opšte dobro.

<http://www.veljkomilkovic.com>

**akademik Veljko Milković**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'V. Milković', located at the bottom right of the page.